

Pressemitteilung

Innovationspower „made in Germany“: Compleo präsentiert HPC-Lader eTower 200

eTower 200 setzt neue Maßstäbe in der HPC-Technologie dank höchster Effizienz, Netzdienlichkeit, Kompaktheit, Benutzerfreundlichkeit und modularer Struktur für maximale Leistung

Dortmund, 9. November 2023 – [Compleo Charging Solutions](#), einer der führenden Komplettanbieter für Ladetechnologie von Elektrofahrzeugen in Europa, gibt die Markteinführung seines High Power Chargers (HPC) eTower 200 bekannt. Maximale Leistungsstärke, höchste Effizienz und ein kompaktes Design zeichnen den in Deutschland entwickelten und gefertigten Hochleistungslader aus. Der eTower ist mit zahlreichen innovativen Features wie der modularen Stromverteilung, dem ikonischen Beleuchtungskonzept oder dem "Single Point of Service"-Ansatz ausgestattet, die Installation, Betrieb und Nutzung erheblich vereinfachen. Herzstück sind die eigenentwickelten leistungselektronischen Siliziumkarbid-Lademodule, die es ermöglichen, neue normative und zahlreiche marktspezifische Anforderungen umzusetzen, darunter die Implementierung netzdienlicher Funktionen.

Die modulare Technologie des eTower 200 ermöglicht ultraschnelles Laden mit einer Spitzenleistung von 200 kW und einem Wirkungsgrad von mehr als 96 Prozent. Dank eines hochmodernen Stromverteilungssystems auf Basis von sieben unabhängigen Leistungsmodulen, die Compleo komplett in Deutschland entwickelt hat, kann der eTower Strom dynamisch und intelligent verteilen. Die Ladetechnologie passt sich dabei kontinuierlich an die jeweilige Ladesituation an und maximiert stets die Leistung. Jedes Leistungsmodul liefert bis zu 920 Volt und 72 Ampere, wodurch Fahrer ihr Elektrofahrzeug in kürzester Zeit aufladen und ihre Fahrt fortsetzen können. Sämtliche in den Modulen verwendeten Leistungshalbleiter sind auf modernster Siliziumkarbid (SiC)-Basis gefertigt. Durch die vollständige Abschaltung der Leistungsmodule im Standby-Betrieb, kann der Ruhestromverbrauch auf ein Minimum reduziert werden.

Eine Klasse für sich – kompakt, effizient, benutzerfreundlich

Mit dem eTower 200 setzt Compleo neue Maßstäbe in Sachen effiziente Raumnutzung und ist in puncto Aufstellungsort besonders flexibel. Installateure und Service-Techniker können sich bei Wartungen oder Inspektionen dank des "Single Point of Service"-Konzepts besonders leicht und schnell Zugang zum Gerät verschaffen, da es den kleinsten Servicebereich in der Klasse von 200 kW HPC-Ladern bietet. Alle Komponenten des Ladesystems sind über eine einzige Servicetür erreichbar, die zum belegten Parkplatz hin ausgerichtet ist. Darüber hinaus kann der eTower 200 direkt vor Wänden platziert werden, was zu einer noch effizienteren Raumnutzung führt. Dies eröffnet eine breitere Palette von Standortmöglichkeiten und maximiert die Flexibilität bei der Installation. Dank seiner niedrigen Höhe – ebenfalls die geringste seiner Klasse – lässt sich der eTower selbst an Orten mit begrenzter Raumhöhe wie etwa Parkhäusern oder unter Dächern aufstellen. Damit ist das Gerät die ideale Wahl für anspruchsvolle Standorte, bei denen Platz und Höhe gleichermaßen von Bedeutung sind. Zudem vereinfacht der innovative Wire Hub den Installationsprozess erheblich. Er hält alle notwendigen Versorgungsleitungen sicher und geschützt, reduziert den Montageaufwand und senkt damit die Installationskosten.

Der eTower 200 ist exakt auf die Anforderungen von Ladepunktbetreibern (Charge Point Operator, kurz CPO) zugeschnitten. Sie profitieren von optimaler Rentabilität und effizientem Betrieb. Die Hightech-Ladetechnologie passt sich flexibel an den individuellen Energiebedarf jedes einzelnen Elektrofahrzeugs an, um eine optimale und effiziente Ladung zu gewährleisten. Durch die Verwendung von kompakten 29-kW-Modulen verteilt die Ladestation automatisch die verfügbare Leistung so, dass beide Fahrzeuge jederzeit ihr volles Leistungspotenzial ausschöpfen können. Für Betreiber bedeutet dies eine Steigerung des Energieabsatzes um bis zu 35 MWh pro Jahr, was sich in zusätzlichen Einnahmen von mehreren Tausend Euro niederschlagen kann.* Bei einem Servicefall sorgt eine hohe Redundanz für die nahtlose Fortsetzung des Betriebs. Selbst wenn ein Leistungsmodul in den Servicemodus wechselt, bleibt die Leistungsfähigkeit aller anderen Module unbeeinträchtigt und liefert weiterhin Strom. Darüber hinaus erfordert der Austausch, die Aufrüstung oder Wartung keine Kräne oder schweres Werkzeug.

Im Zuge des rasanten Aufbaus von DC-Schnelladestruktur werden die Netze zunehmend belastet und Netzbetreiber vor Herausforderungen gestellt. Ziel ist die Sicherstellung der Netzstabilität. Durch das integrierte Active-Frontend im Modul kann neben Wirkleistung auch Blindleistung bei Bedarf für das Netz bereitgestellt werden, um die Netzspannung zu stabilisieren. Integrierte, ausgeprägte Regel- und Filterstufen tragen zudem zur Reduzierung der Oberwellen und Störemissionen bei.

Doch nicht nur Installateure und CPOs, sondern auch Nutzer profitieren von den herausragenden Eigenschaften des eTower 200. Das Aufladen gestaltet sich so einfach wie herkömmliches Tanken. Die LED-Ladestandsanzeige bietet eine optimale Fernsicht und ermöglicht es E-Autofahrern, den Ladezustand (State of Charge, kurz SOC) des angeschlossenen Fahrzeugs auch aus der Entfernung zu erkennen. Dies erleichtert die Auswahl eines geeigneten Ladepunkts, insbesondere wenn alle anderen bereits belegt sind. Ein belastbares, helles Allwetter-Display gewährleistet eine zuverlässige Anzeige unabhängig von den Wetterbedingungen. Vier robuste, wetterfeste Tasten ermöglichen eine einfache Bedienung und einen barrierefreien Zugang. Zusätzlich überzeugt der eTower 200 durch den leisesten Betrieb in seiner Klasse, was den Einsatz in Wohngebieten ohne störende Geräuschbelästigung ermöglicht.

Komfortable und rechtssichere Ladevorgänge

Nutzer des neuen eTower 200 profitieren von einem erheblich vereinfachten und beschleunigten Bezahlvorgang. Zahlungen lassen sich direkt durchführen, ohne dass eine zusätzliche Anmeldung oder Registrierung erforderlich ist. Die HPC-Ladelösung ist für alle gängigen Debit- und Kreditkarten ausgelegt, wodurch die bevorzugte Zahlungsmethode ohne Einschränkungen gewählt werden kann. Das integrierte Payment Terminal führt systematisch eine Vorabautorisierung durch. Diese Prüfung gewährleistet, dass die verwendeten Zahlungsmittel über ausreichend Deckung verfügen, was CPOs zuverlässige Transaktionen und sorgenfreie Auszahlungen garantiert.

Das Speicher- und Anzeigenmodul, kurz SAM[©], gewährleistet kWh-genaue und eichrechtskonforme Abrechnungen, unabhängig von der Einbindung in bestehende Backend-Systeme. Es zeigt die Menge der geladenen Energie unmittelbar an und speichert diese für eine spätere Überprüfung. Dank der Plug-and-Play-Funktionalität entsteht kein zusätzlicher Aufwand bei der Inbetriebnahme – es ist direkt einsatzbereit. Das Payment Terminal des eTower macht den physischen Belegdrucker überflüssig. Stattdessen erhalten Kunden via Digital Receipt-Funktion Zugang zu einem digitalen Belegserver, der es ihnen ermöglicht, ihre Zahlungsbelege sicher und bequem online abzurufen – auch Tage nach dem Ladevorgang.

„Mit der Einführung des eTower starten wir ein neues Kapitel in der Geschichte von Compleo. Die Technologie hinter unserer HPC-Lösung ist das Ergebnis beständiger Innovationsarbeit und unseres Entschlusses, auch in schwierigen Phasen den Kurs zu halten und weiterhin wegweisende Lösungen im Bereich der Elektromobilität zu entwickeln“, erklärt Jörg Lohr, CEO von Compleo. „Mit der beeindruckenden Ladeleistung und Benutzerfreundlichkeit des eTower 200 streben wir danach, die Schnellladung von Elektrofahrzeugen zu revolutionieren und die Überlegenheit der E-Mobilität zu demonstrieren.“

Christian Müller-Winterberg, Vice President Research & Development von Compleo, ergänzt: „Nur wenige Marktteilnehmer verfügen über die Kernkompetenz zur Entwicklung von leistungselektronischen Lademodulen. Wir sind stolz darauf, diese einzigartige Fähigkeit in unserem Unternehmen zu haben. Dadurch können wir unseren Innovationsweg für DC-Schnellladesäulen beschleunigen und gleichzeitig flexibel auf die Anforderungen des Marktes reagieren.“

*Annahme: 8 Ladungen/Tag bei 50ct/kWh. Referenzfahrzeuge: Tesla Model 3 LR mit 15% Start-SOC & Audi e-tron 55 mit 20% Start-SOC



Über Compleo

Compleo Charging Solutions ist einer der führenden Komplettanbieter für Ladetechnologie für Elektrofahrzeuge in Europa. Als Teil der KOSTAL-Gruppe unterstützt das Unternehmen seine Geschäftskunden mit unterschiedlichen Ladestationen und einem Back-End für Ladeinfrastruktur. Das Angebot von Compleo umfasst sowohl AC- als auch DC-Ladestationen, die ersten eichrechtskonformen DC-Ladestationen am Markt. Das Unternehmen hat seinen Hauptsitz in Dortmund. Zu den Kunden zählen unter anderem Allego, Clever, EWE Go, Deutsche Telekom, Siemens sowie mehr als 300 Stadtwerke in Deutschland.

Weitere Informationen unter: www.compleo-charging.com

Pressekontakt

Katrin Osburg

PR & Kommunikation

presse@compleo-cs.com